

138  
4

# Schleswigs Roter Faden

*Konzeptentwicklung für Schleswigs Bahnhof*

Gustav Lehstmann, Julia Schulze, Marleen Schlüter

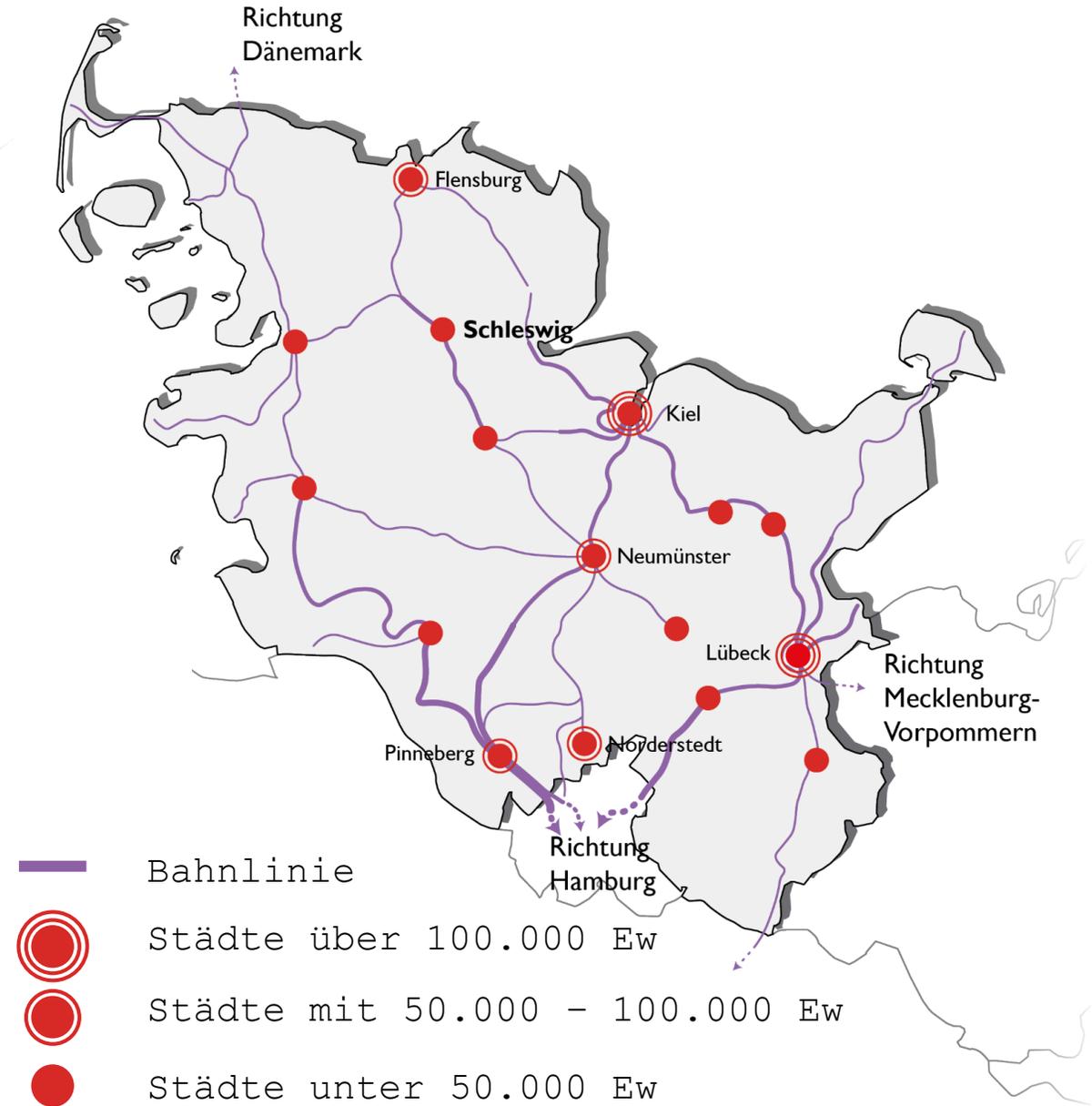
# Problematik

- Unstrukturierte Ankunftssituation
- Ungenutztes Bahnhofsgebäude
  - Barriere, da kein Durchgang mehr vorhanden ist
- Kaum Verweilmöglichkeiten, geringe Aufenthaltsqualität
- Wenig Alternativen zum ÖPNV
- Qualitäten von Friedrichsberg nicht sichtbar



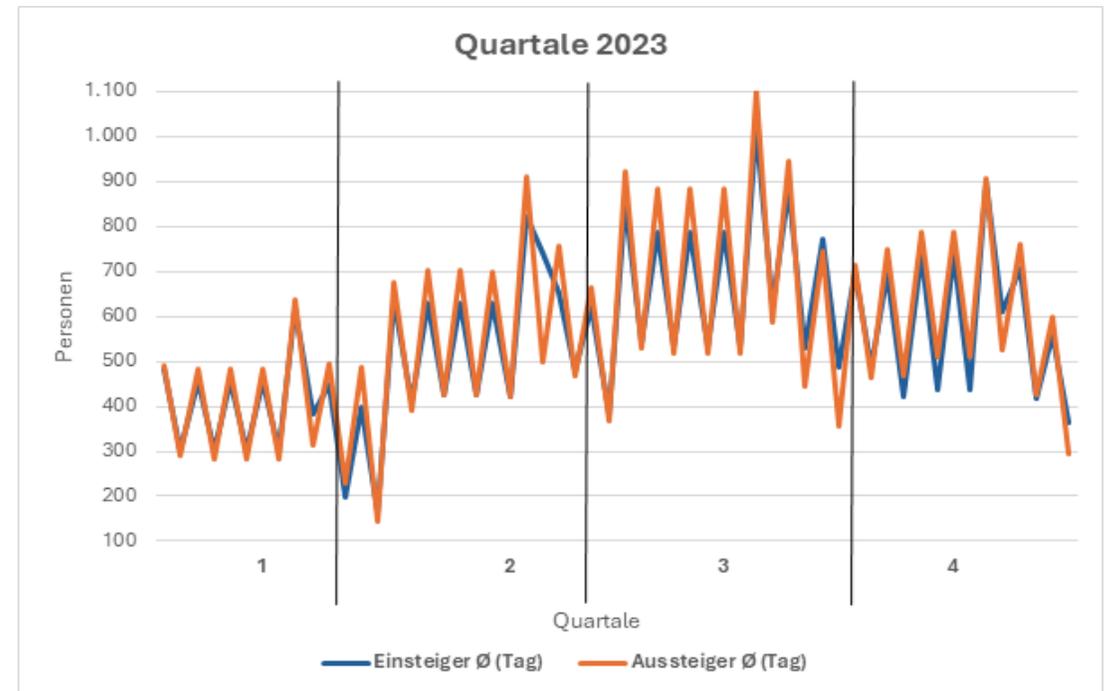
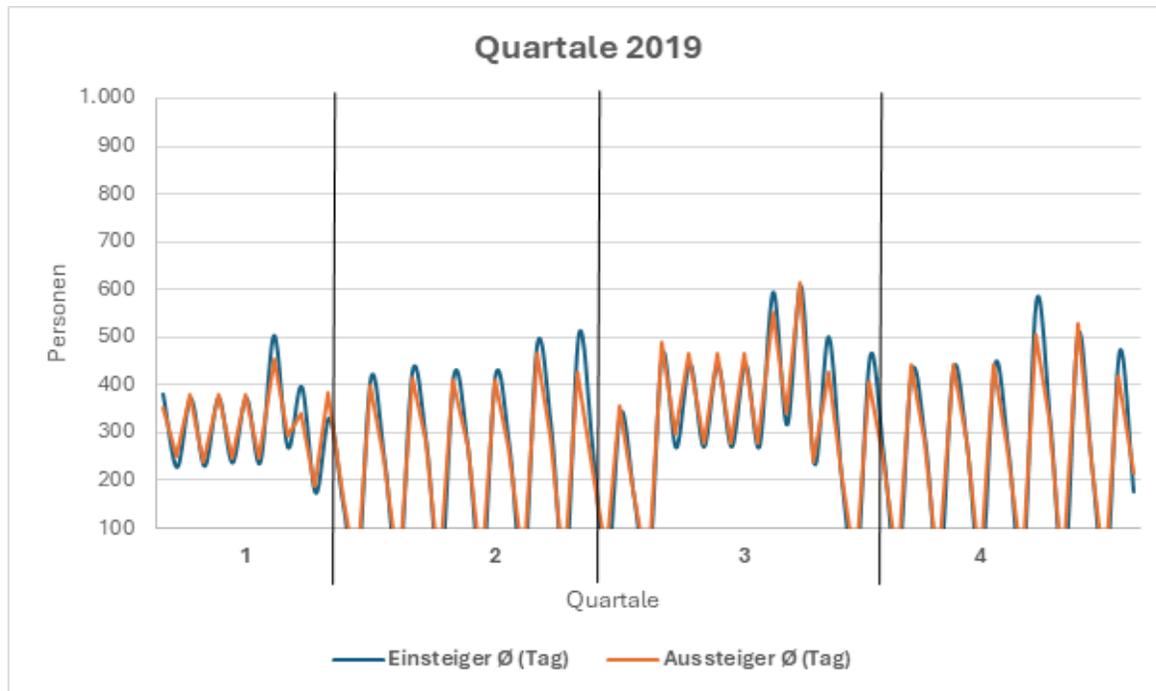
# Fakten

- Ankunftsbahnhof für TouristInnen der Schlei-Region
- Regional- und Fernverkehrshalt
  - RE74 (Husum-Kiel), RE7 (Flensburg-Hamburg) jeweils stündlich
  - EC (Hamburg-Kopenhagen): 9x täglich pro Richtung
- Zweitgrößter Bahnhof im Kreis Schleswig-Flensburg



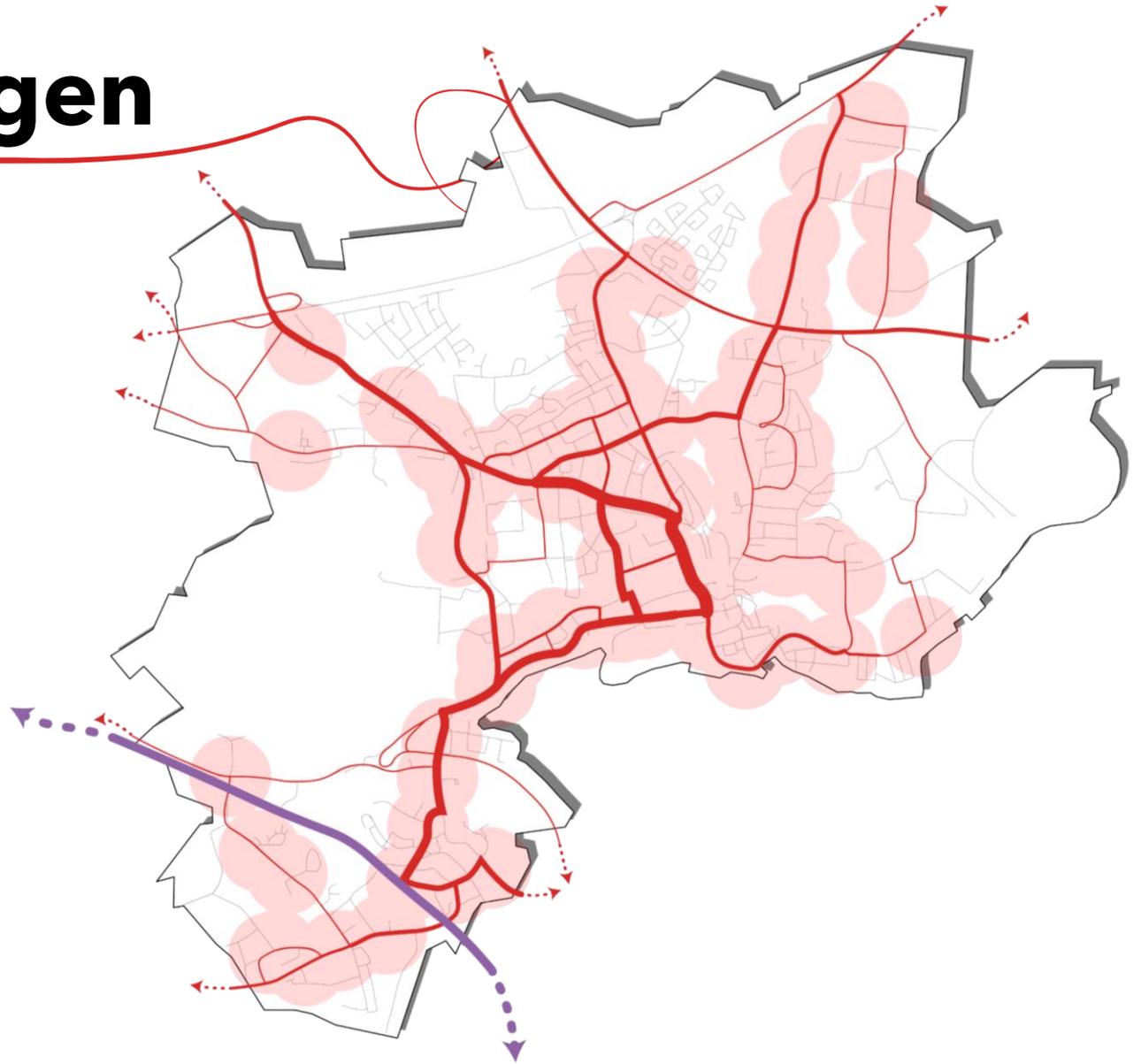
# Bahnhofsrequentierung

- Anstieg der Fahrgastzahlen
- Auslastung an den Wochenenden ansteigend



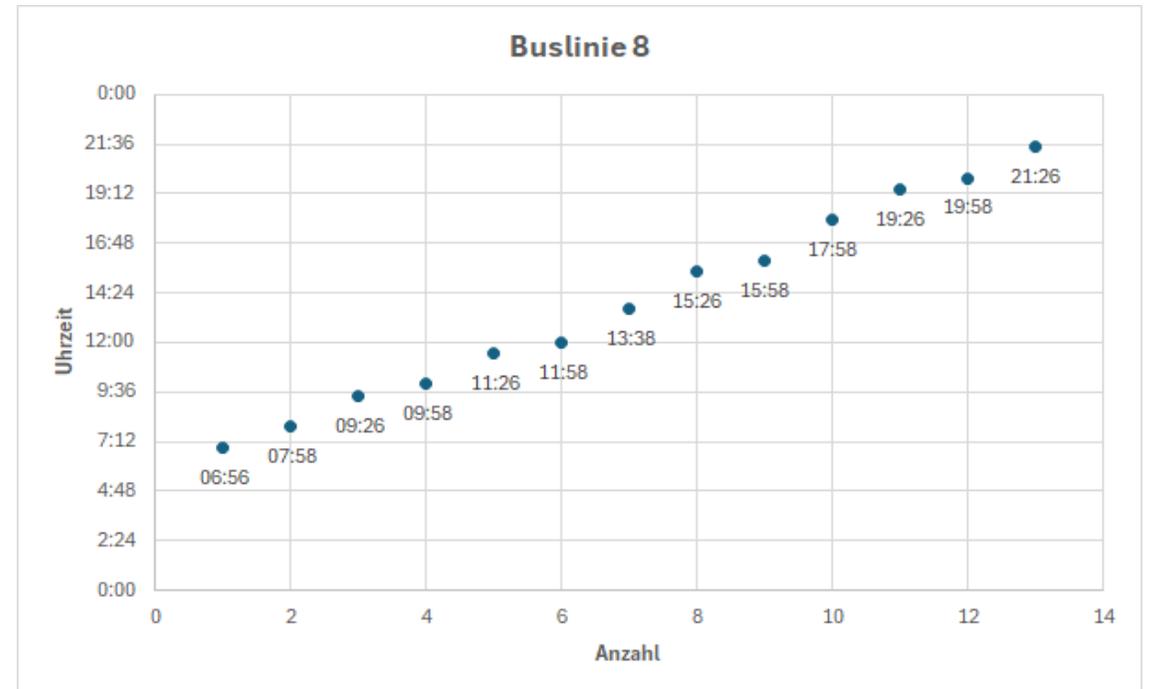
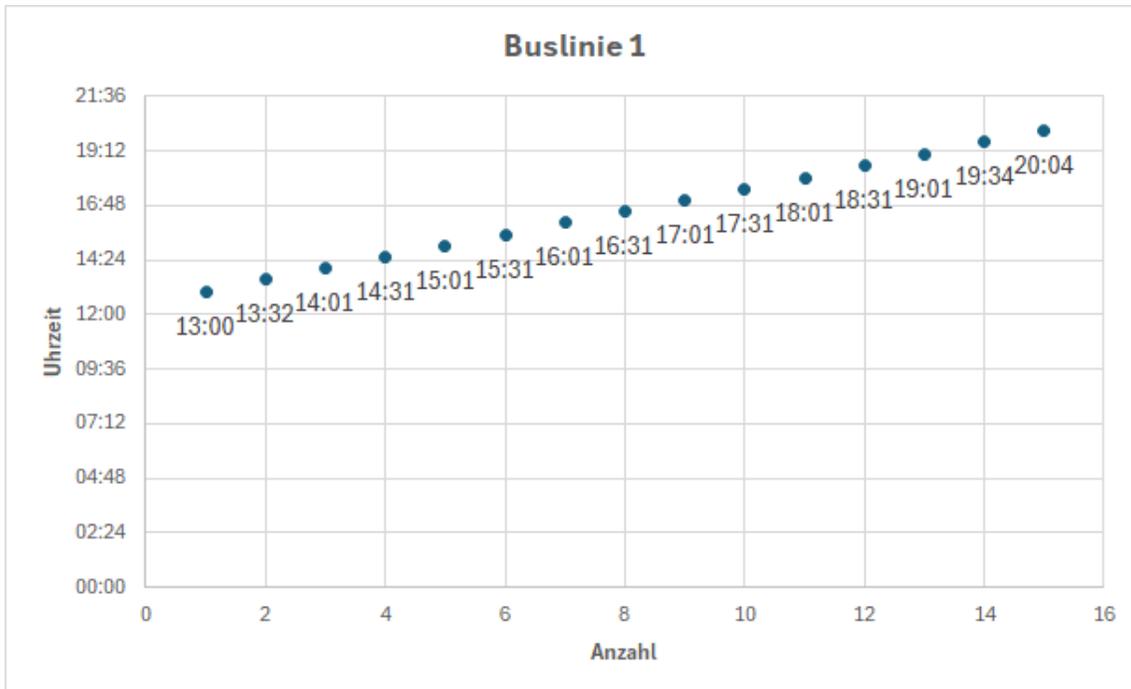
# ÖPNV-Verbindungen

-  Bahnlinie
-  Buslinie
-  Bushaltestellen  
(mit 250 m Radius)

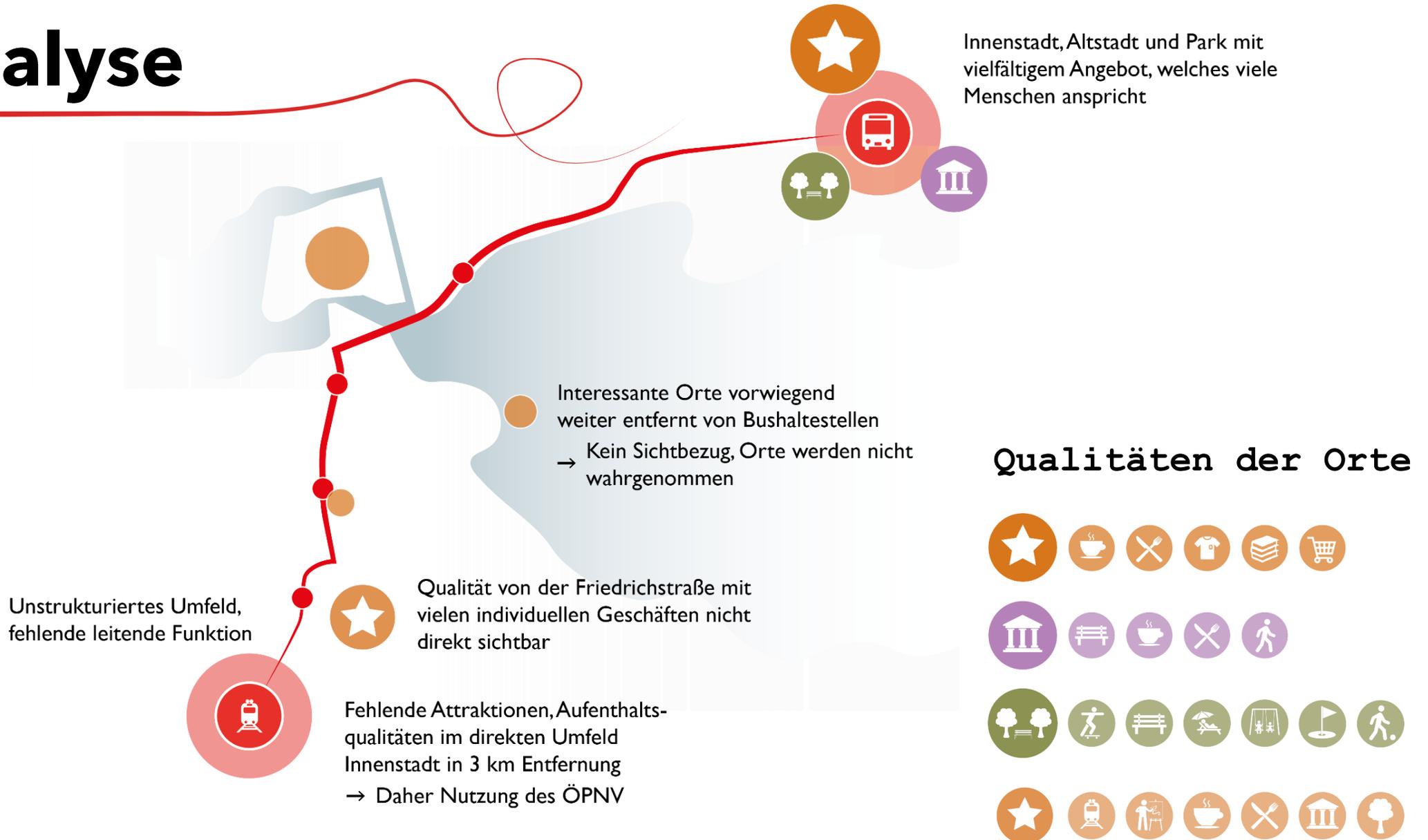


# Fahrzeiten Buslinien

- 5 regelmäßige Buslinien
- Wartezeiten: min. 3 Minuten, max. 19 Minuten



# Analyse



# Mängel und Potentiale

## Wohnstraße, Einbahnstraße

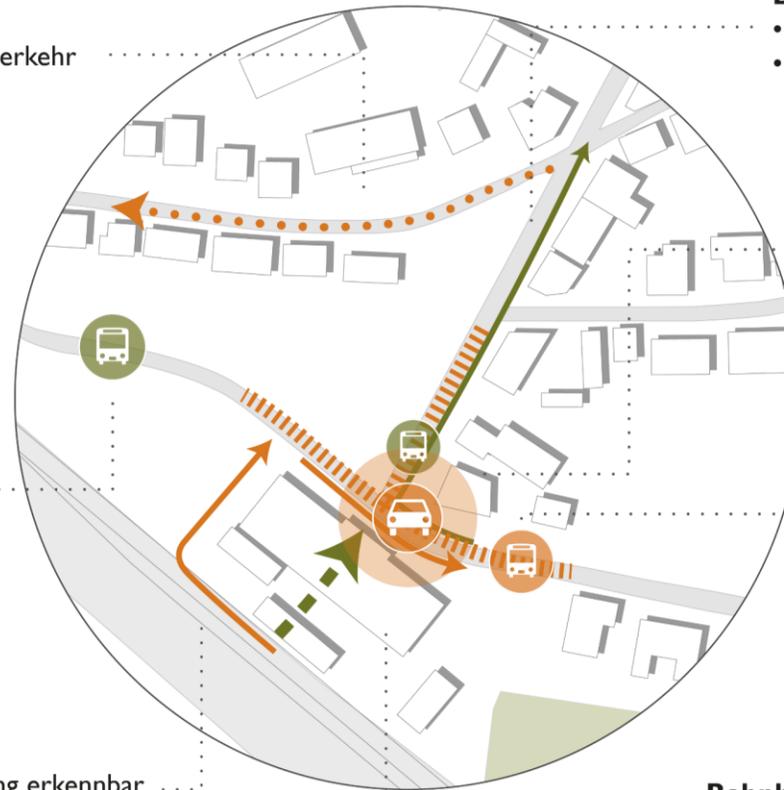
- Sehr schmal, daher eher ungeeignet für Busverkehr
- Lärmbelastung der Anwohnenden

## Bushaltestellen mit Haltebucht

- Bessere Haltemöglichkeiten und Erkennbarkeit
- Besserer Verkehrsfluss

## Fußwegeverbindung zur Bushaltestelle

- Unstrukturiert, keine klare Fußwegeverbindung erkennbar
- Weite Entfernung



## Busverkehr

- Regelmäßige Abfahrten der Busse
- Gute Erreichbarkeit der Innenstadt gewährleistet

## Kreuzungsbereich

- Gleichgewichtete Straßenbereiche, dadurch fehlende Strukturierung
- Unübersichtliche Verkehrssituation

## Bushaltestellen ohne Haltebucht

- Lage vor Kreuzungsbereich ungünstig
- Kein Vorbeifahren möglich und dadurch Aufhalten des Verkehrs
- Starke Belastung der Kreuzung

## Bahnhofsgebäude

- Derzeit Barriere und unattraktive Wirkung
- Möglichkeit zur besseren Leitung der Menschen auf die Bahnhofstraße

# Leitbild des „Roten Fadens“



## Verbindung Bahnhof und ZOB

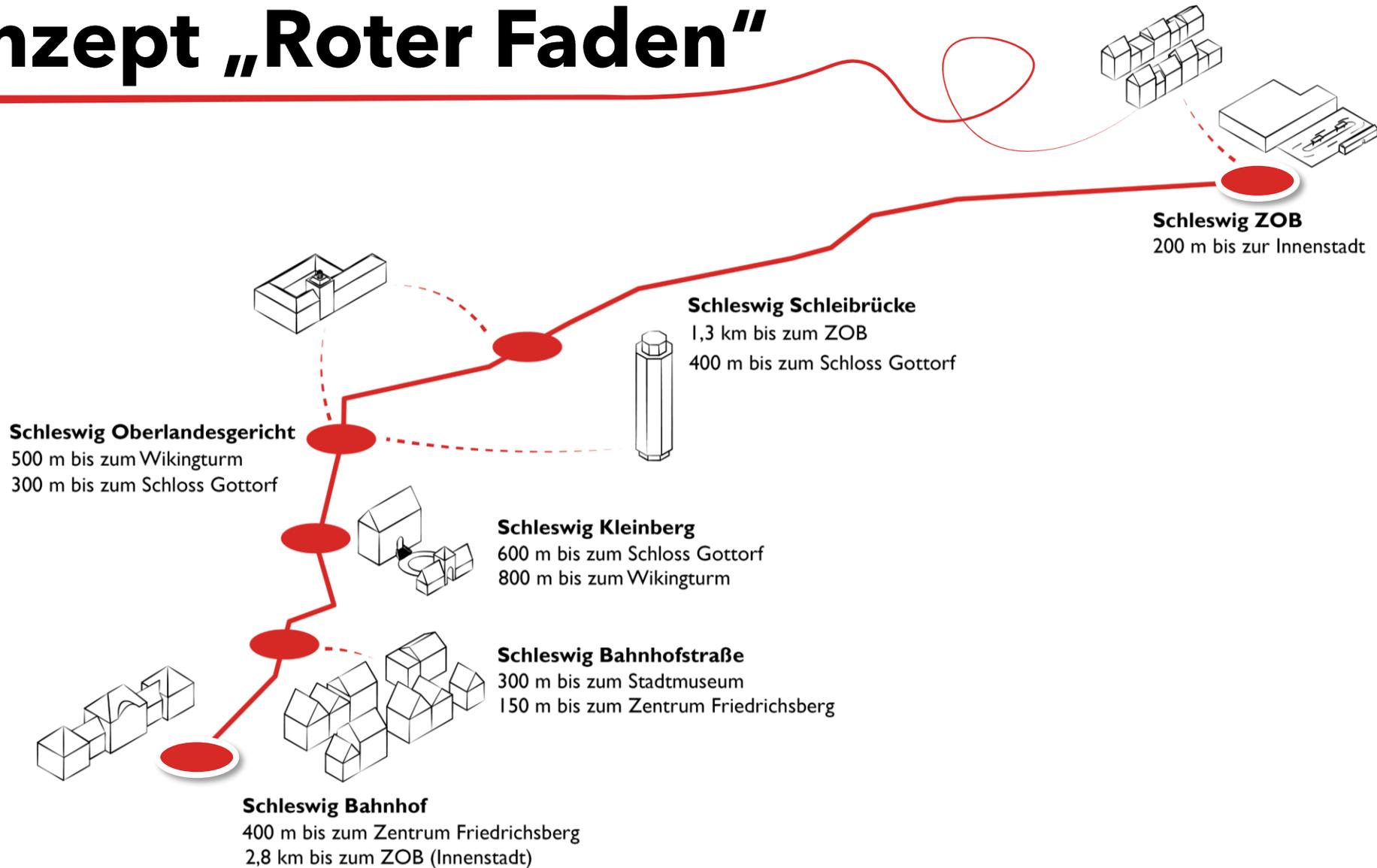
- Erlebbarkeit der Verbindung sichtbar machen
- Erreichbarkeit mit verschiedenen Mobilitäts
- „Der Weg ist das Ziel“



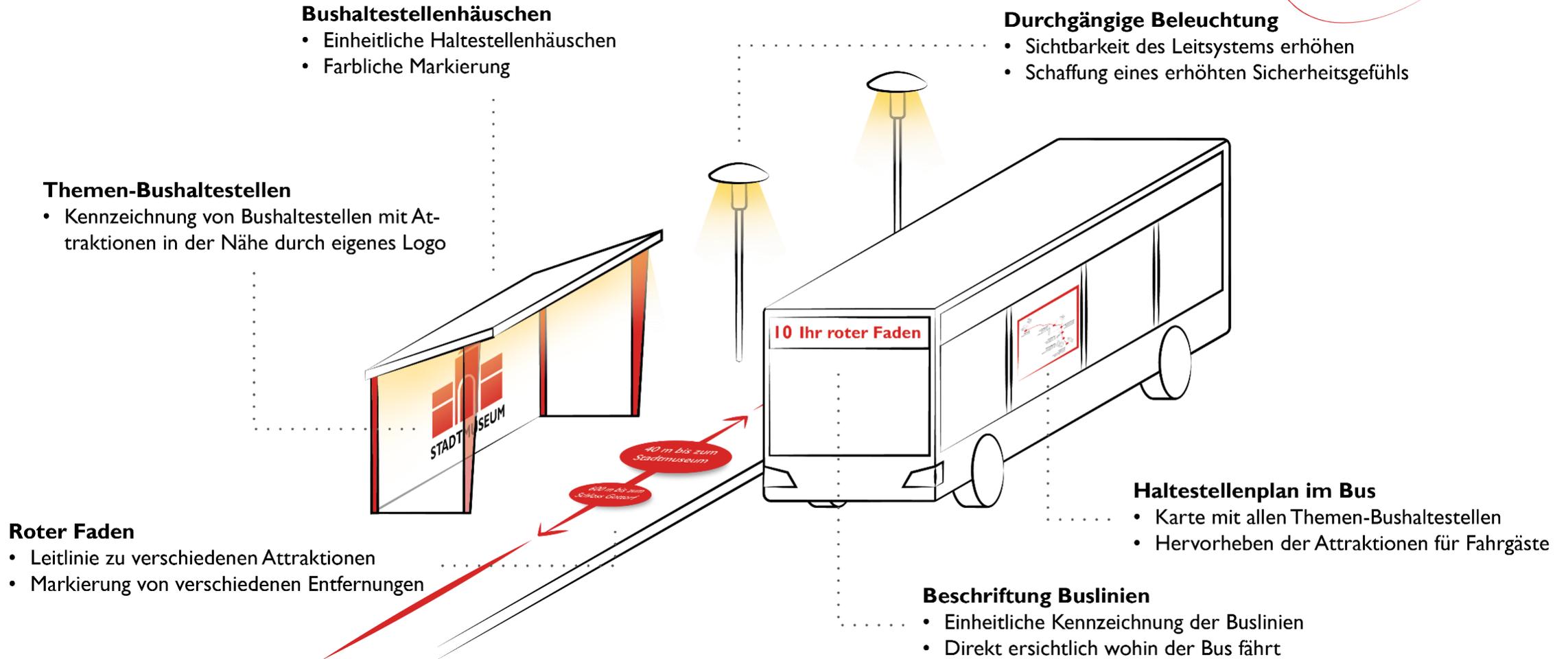
## Bahnhof, Ankunftsort

- Ansprechende Gestaltung für alle NutzerInnen
- Strukturierung des Bahnhofes
- Geeignete Einbindung in das Umfeld

# Konzept „Roter Faden“



# Konzept „Roter Faden“



# Anforderungen an Bahnhöfe



Sitzgelegenheiten/  
Fahrgastinformatio  
nen



Sharing-  
Angebote/  
B+R, P+R



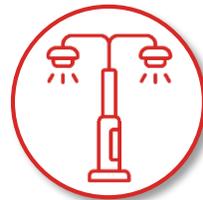
Halte- und  
Wendemöglichkeiten für  
Busse



Orientierungspunkte,  
Struktur



Gastronomie,  
Versorgung



Beleuchtung/Sicher  
heit

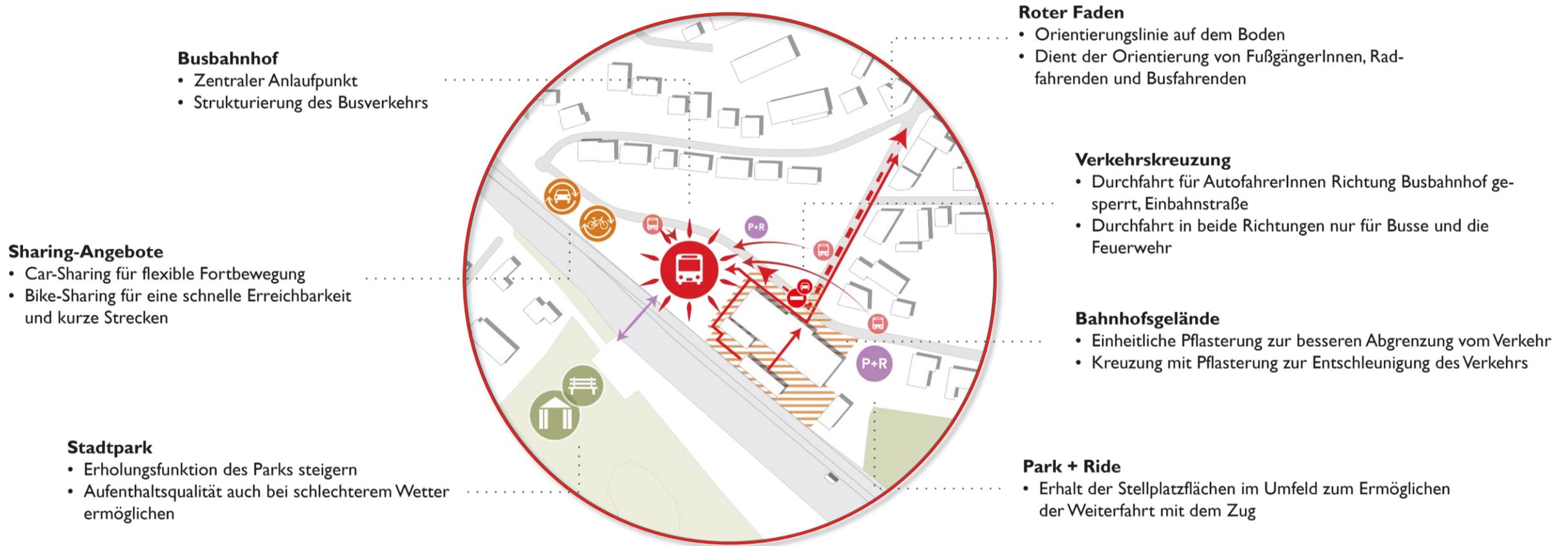


Sanitäranlagen

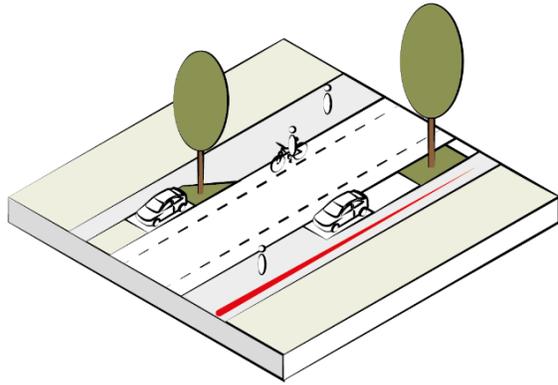


Klimaanpassungsmaßnahme  
n  
Verschattung/Begrünung/  
Versickerungsflächen

# Konzept Vertiefungsbereich Bahnhof

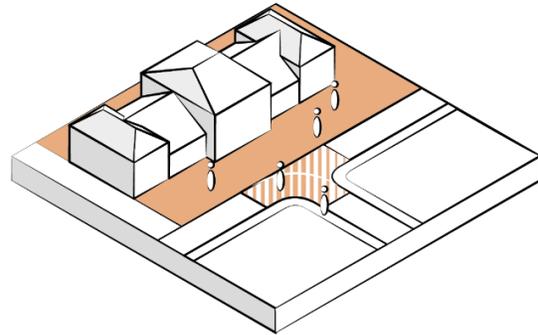


# Übergeordnete Maßnahmen



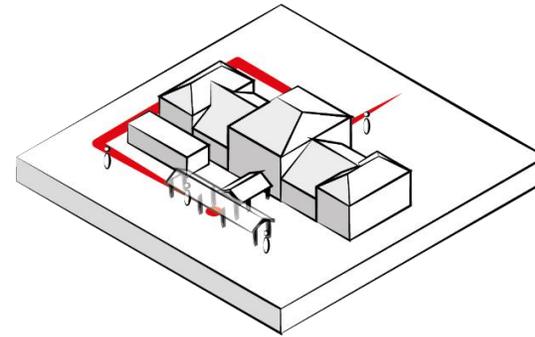
## Begrünung

- Aufwertung der Bahnhofstraße
- Nachhaltige Gestaltung



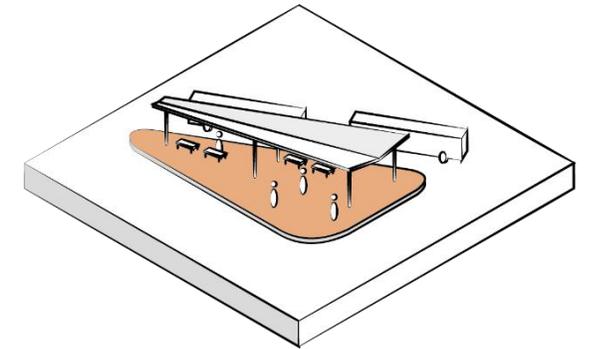
## Pflasterung

- Einheitliche Wirkung
- Entschleunigung Verkehr



## Roter Faden

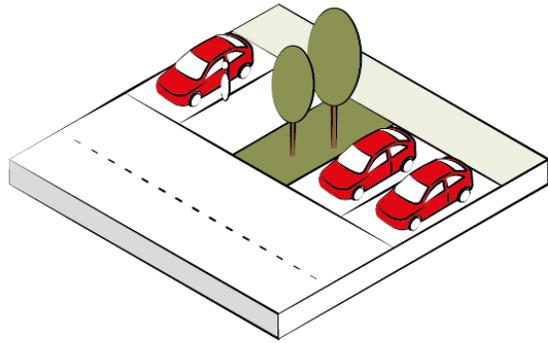
- Leitende Achse
- Orientierungshilfe
- Strukturierung



## Busbahnhof

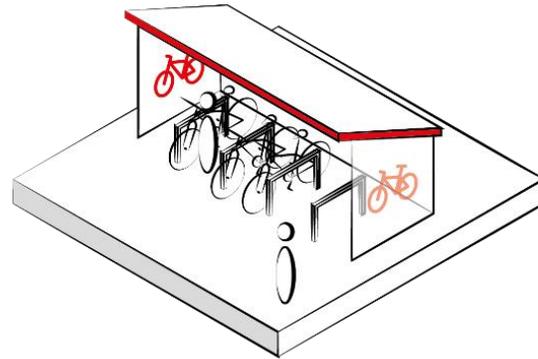
- Entlastung Kreuzungsbereich
- Zentraler Anlaufpunkt
- Geschützter Aufenthalt

# Maßnahmen vor Ort



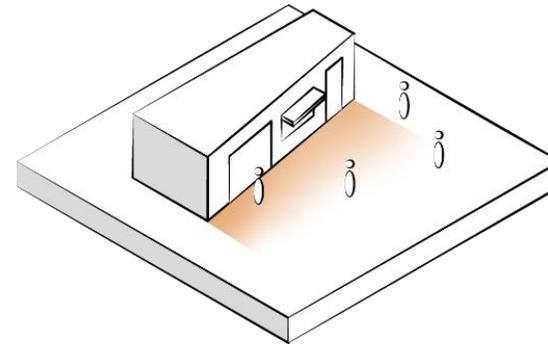
## Car-Sharing

- Flexibles Mobilitätsangebot
- Flexible Erreichbarkeiten



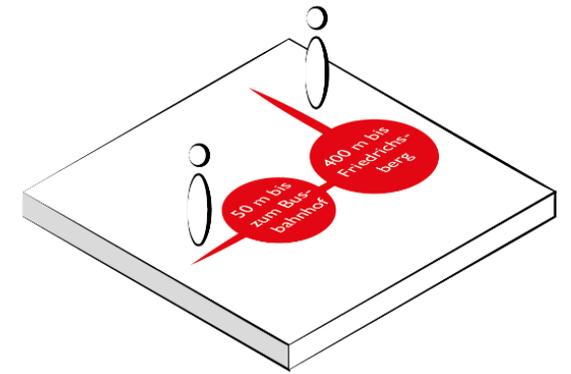
## Bike-Sharing

- Alternative zu Auto, Bus und zu Fuß gehen
- Für mittellange Strecken



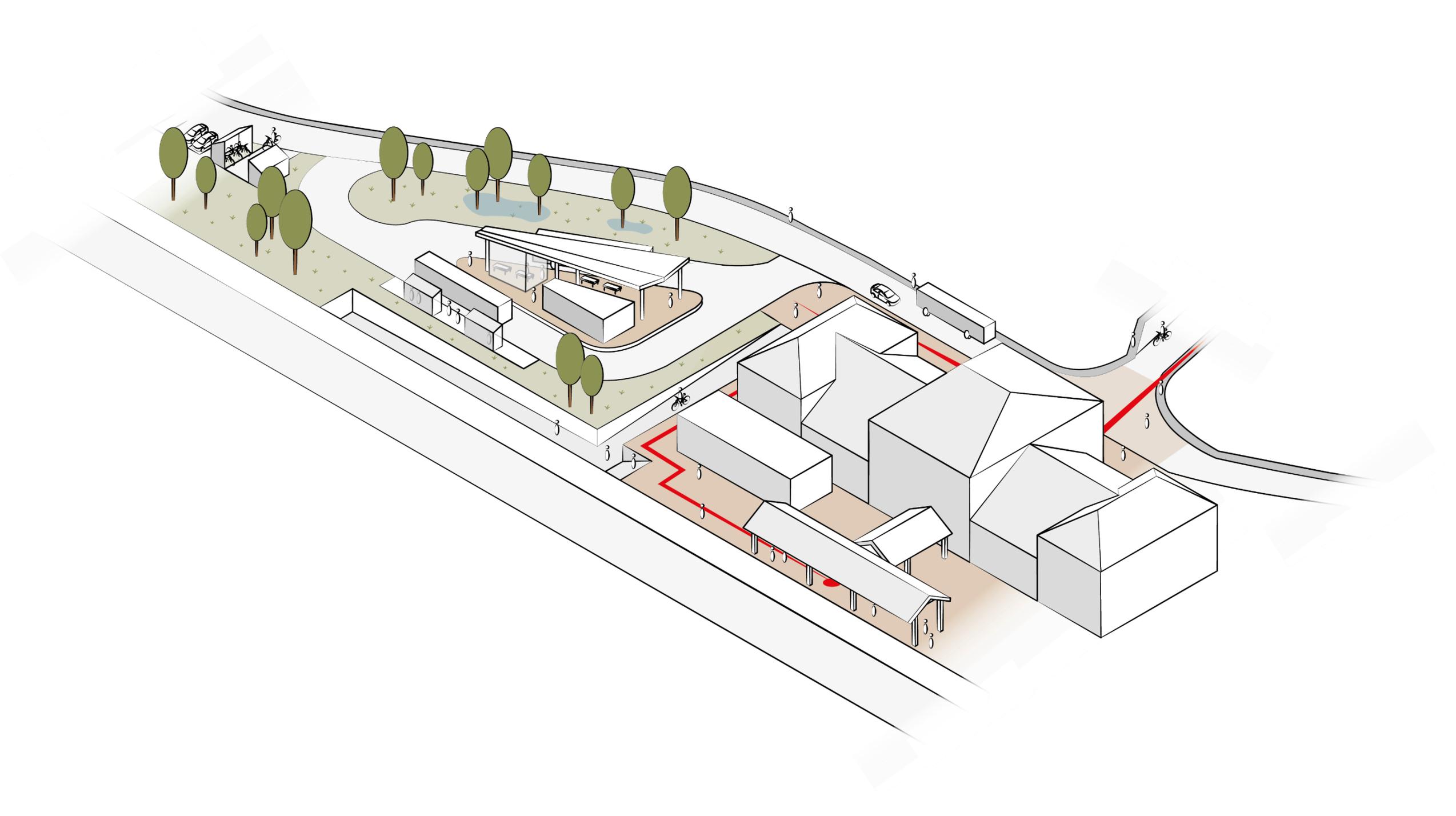
## Kiosk

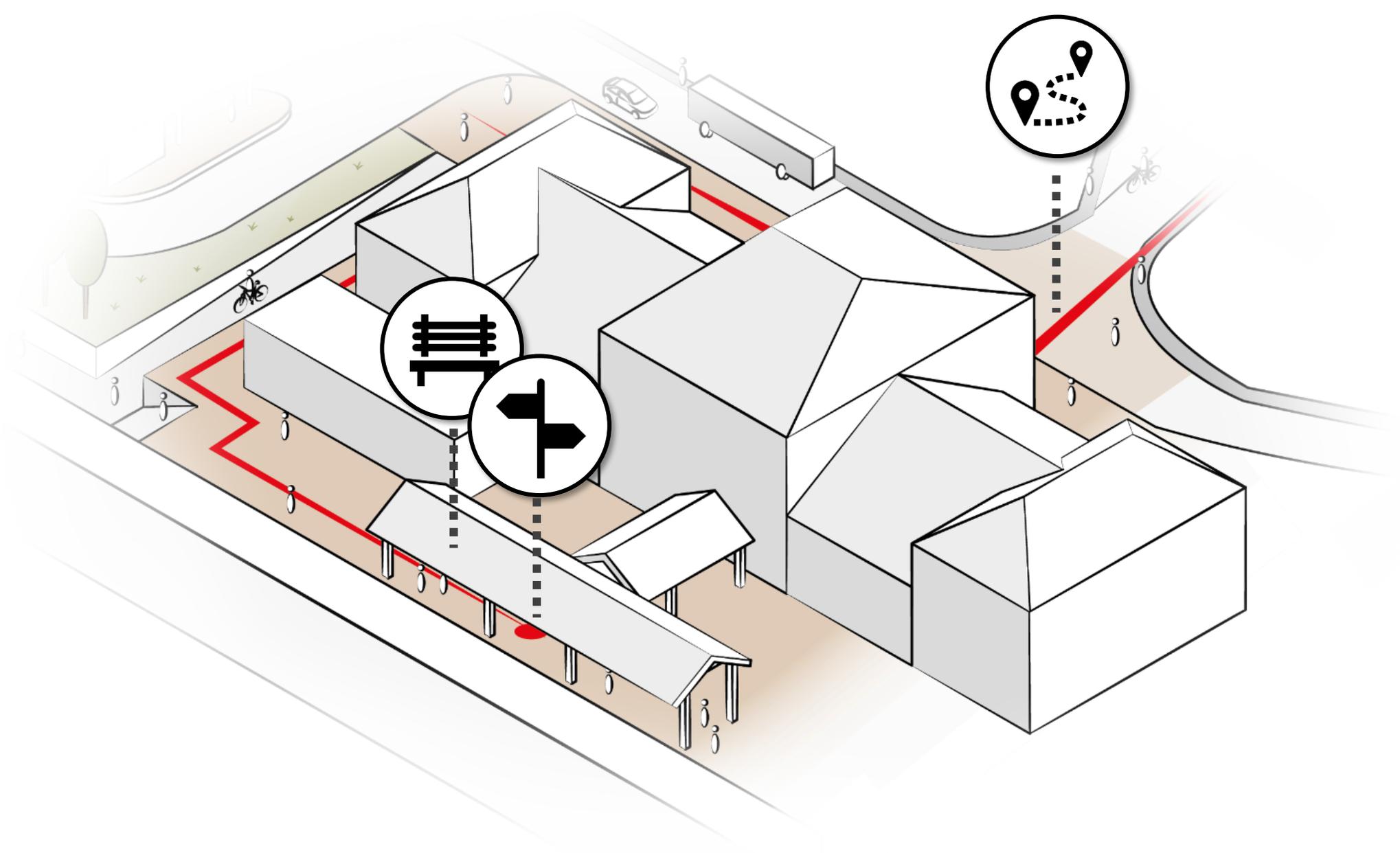
- Belebung Bahnhof
- Versorgung sicherstellen
- Sanitäreanlagen

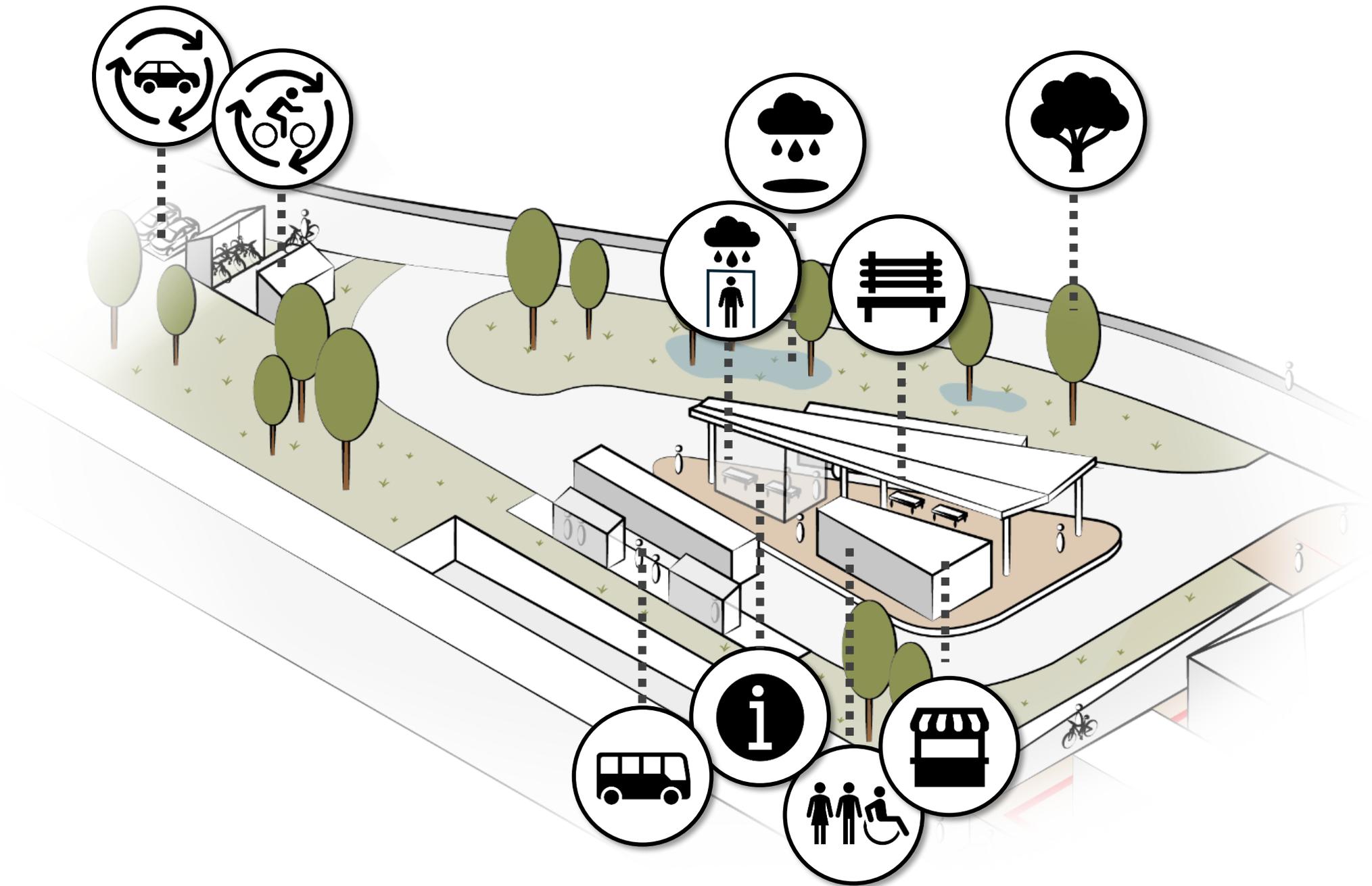


## Markierungen

- Konkrete Entfernungen abschätzen
- Orientierungshilfe







138  
4

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

