

Hansestadt LÜBECK

Nutzungsvielfalt und Nutzungskonflikte am Beispiel Lübecker Innenstadt (UNESCO-Welterbe)

Forum Stadt & Land.SH Landeskongress
„Innenstädte und Ortszentren im Blick!“



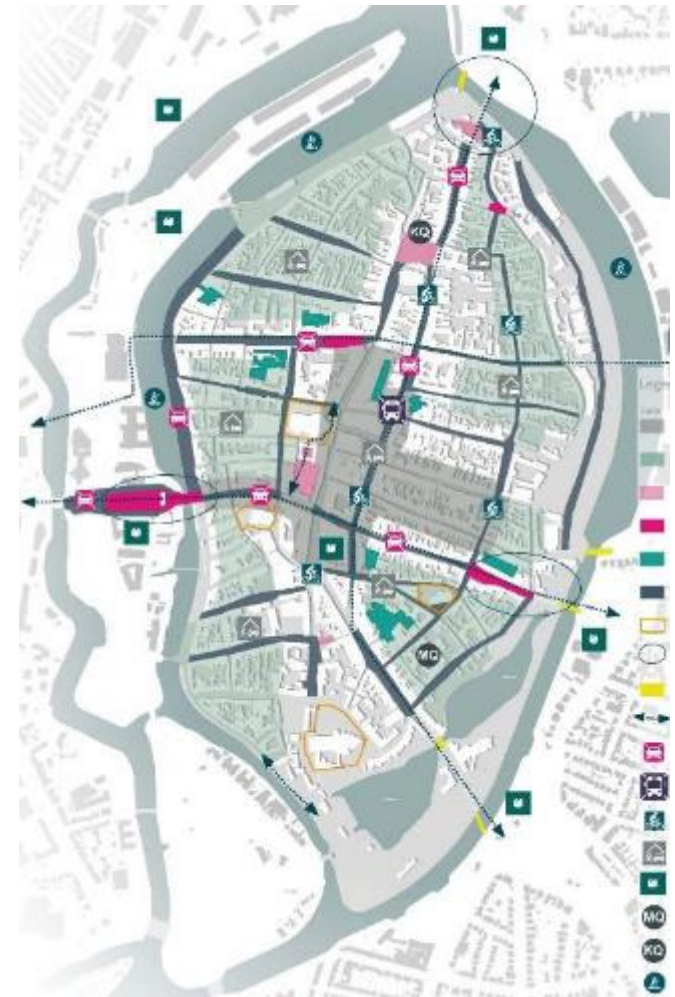
Rahmenplan Innenstadt mit Mobilitätskonzept



Stufenkonzept mit 20 Projekten

- 1. Umsetzungsstufe -

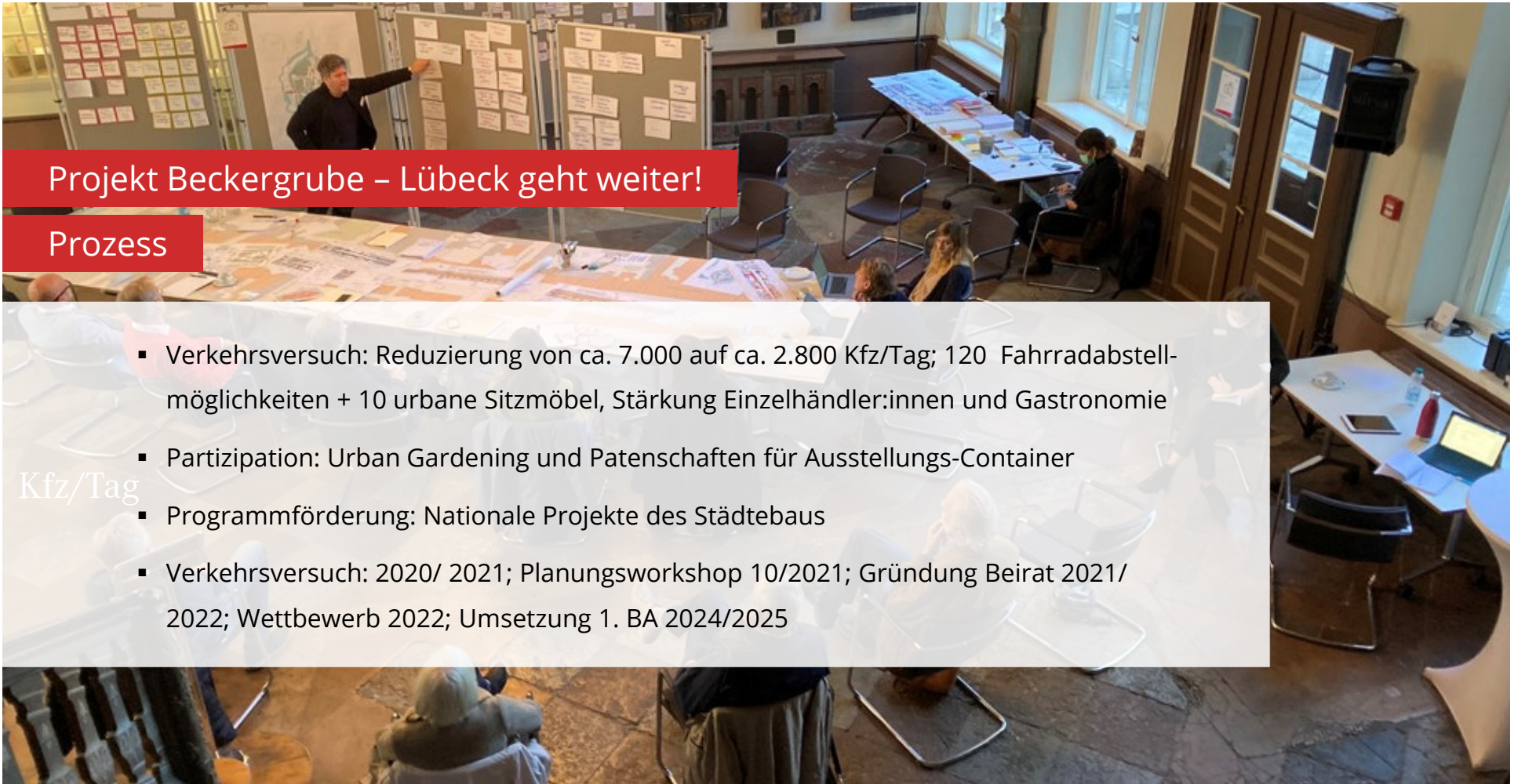
- Schlüsselprojekt Beckergrube (Verkehrsversuch 2020/ 2021)
- Schlüsselprojekt Rathaus-/Marienumfeld (Wettbewerb 2021)
- Sanierung der Fahrradstraße (Gestaltungskanon)
- Mikro-Hubs
- Radquerung vor dem Burgtor
- Stadtgrabenbrücke



Projekt Beckergrube – Lübeck geht los!

Verkehrsversuch





Projekt Beckergrube – Lübeck geht weiter!

Prozess

Kfz/Tag

- Verkehrsversuch: Reduzierung von ca. 7.000 auf ca. 2.800 Kfz/Tag; 120 Fahrradabstellmöglichkeiten + 10 urbane Sitzmöbel, Stärkung Einzelhändler:innen und Gastronomie
- Partizipation: Urban Gardening und Patenschaften für Ausstellungs-Container
- Programmförderung: Nationale Projekte des Städtebaus
- Verkehrsversuch: 2020/ 2021; Planungsworkshop 10/2021; Gründung Beirat 2021/ 2022; Wettbewerb 2022; Umsetzung 1. BA 2024/2025

Mikro-Hubs

Entwicklung urbaner Logistiklösungen
für die Innenstadt

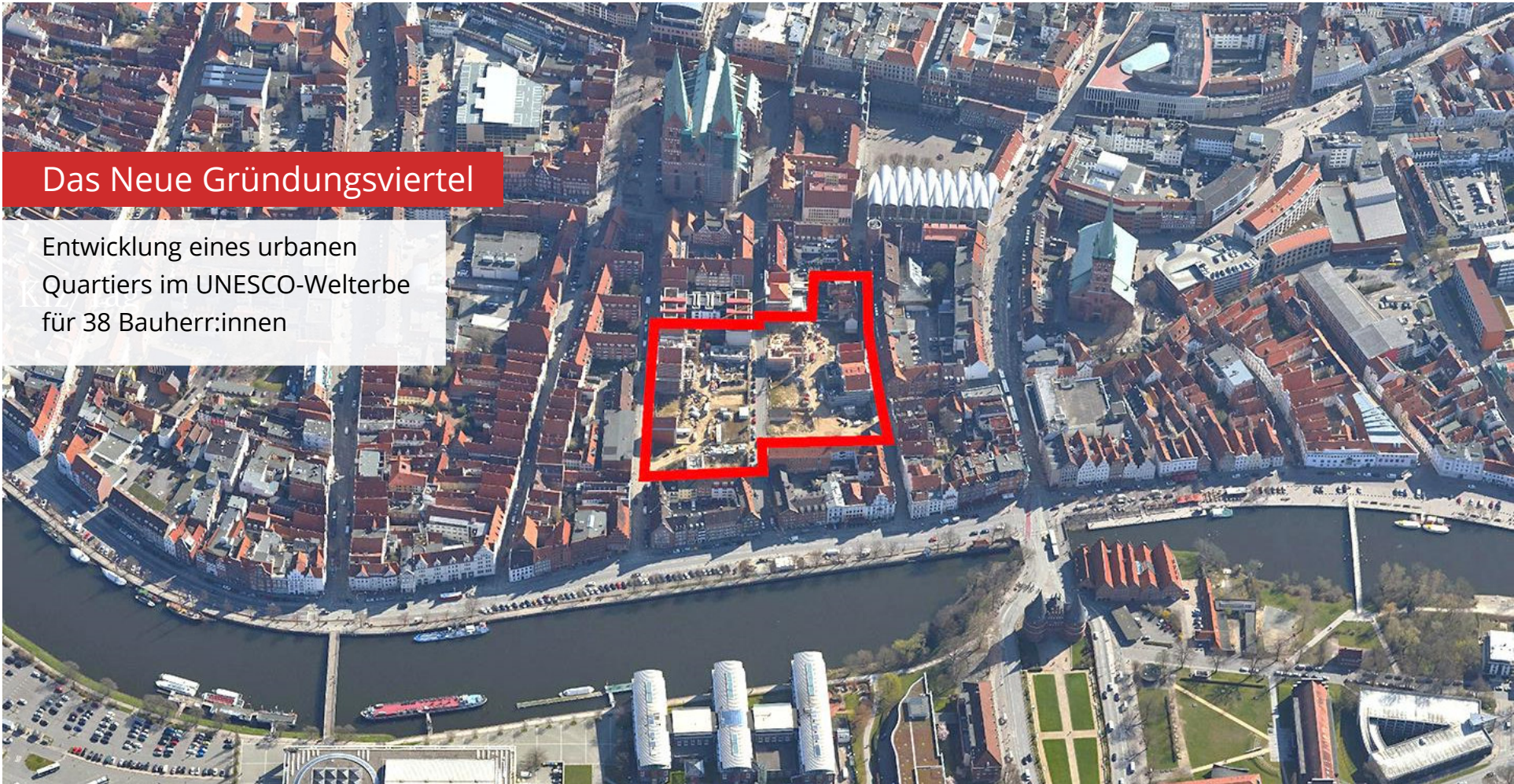




Mixed-Use-Konzept (ehem. Karstadt)

Umnutzung „unzeitgemäßer“ Gewerbestandort zu Bildungs- und Forschungsgebäude

Quelle: www.google.de



Das Neue Gründungsviertel

Entwicklung eines urbanen Quartiers im UNESCO-Welterbe für 38 Bauherr:innen

Drehbrückenplatz

Neuer Stadtplatz am Wasser





Drehbrücken-platz

Beckergrube
Wettbewerb

Mixed-Use-Konzept
Umnutzung ehem. Karstadt

Rathaus-/Marienumfeld
Wettbewerb

Gründungsviertel
Neubebauung